

# QU'EST-CE QUE LE CODE DE CONDUITE EN MONTAGNE ?

Le Code de conduite en montagne établit des règles qui favorisent une cohabitation harmonieuse de tous les usagers de la station et contribuent à diminuer les risques de blessures. Il s'applique également aux parcs à neige et le terme « ski » englobe tous les types de pratique dans une station de ski (planche à neige, télémark, etc.)

Pour sa sécurité et celle des autres, chaque skieur doit adopter un comportement respectueux et se conformer au Code et aux autres règles en vigueur dans les stations. Les patrouilleurs peuvent intervenir auprès d'une personne qui enfreint le Code et lui retirer son billet de remontée.

## LE CODE DE CONDUITE EN MONTAGNE RESPECTEZ-LE!

[www.maneige.com](http://www.maneige.com) | [www.mels.gouv.qc.ca](http://www.mels.gouv.qc.ca)

## LES RÈGLES

- 1 La règle d'or : le contrôle!
  - 2 Priorité aux personnes qui vous précèdent!
  - 3 Libérez la piste!
  - 4 Aux intersections, priorité aux personnes plus haut!
  - 5 Aidez les secouristes!
  - 6 Non à l'équipement en folie!
  - 7 Pas de drogues ni d'alcool!
  - 8 Respectez la signalisation!
- Prudence dans les remontées mécaniques!



TRÈS GRAND	TG/XL	GRAND	G/L
MOYEN	M	PETIT	P/S

### MODULES

TRÈS DIFFICILE	◆◆◆	EXTREME	◆◆
FACILE	●	DIFFICILE	■

### PISTES

### PARC À NEIGE

DANS LE PARC À NEIGE, VOUS DEVEZ ÉGALEMENT :

- Observer la signalisation et faire un tour de reconnaissance.
- Porter un casque si vous utilisez des modules.

UTILISATEURS DES MODULES OBLIGATOIRE CASQUE

PARC À NEIGE

**DEGRÉS DE DIFFICULTÉ DES PISTES ET TAILLES DES MODULES**

Empruntez des pistes et des modules qui correspondent à votre niveau d'habileté.

**POUR UNE SORTIE AGRÉABLE**

Avant de vous lancer sur les pistes, informez-vous des caractéristiques de la montagne afin de vous orienter facilement. Vous trouverez ces renseignements sur le tableau synoptique situé entre le chalet et l'accès aux pistes; ils sont aussi disponibles en format de poche à la billetterie.

76-5012-530-10



**1**

## LA RÈGLE D'OR : LE CONTRÔLE!

**Conservez la maîtrise de votre vitesse et de votre direction. Assurez-vous d'être en mesure d'arrêter et d'éviter toute personne ou tout obstacle.**

Vous êtes responsable de vos manœuvres. Vous devez choisir des pistes correspondant à votre niveau d'habileté et demeurer vigilant de façon à pouvoir réagir rapidement pour éviter les collisions. Une trop grande vitesse influence le temps de réaction et rend difficiles les manœuvres permettant d'éviter les autres personnes ou les obstacles.

**2**

## PRIORITÉ AUX PERSONNES QUI VOUS PRÉCÈDENT!

**Cédez la priorité aux personnes en aval (plus bas) et empruntez une direction qui assure leur sécurité.**

Quand vous êtes plus haut sur la piste, vous voyez bien les personnes qui sont plus bas; c'est votre responsabilité de manœuvrer de manière à les éviter.

**3**

## LIBÉREZ LA PISTE!

**Arrêtez dans une piste uniquement si vous êtes visible des personnes en amont (plus haut) et si vous n'obstruez pas la piste.**

Pour ne pas vous placer inutilement en danger, arrêtez-vous sur le côté des pistes.

**4**

## AUX INTERSECTIONS, PRIORITÉ AUX PERSONNES PLUS HAUT!

**Cédez le passage aux personnes en amont (plus haut) lorsque vous vous engagez dans une piste de même qu'aux intersections.**

Comme un conducteur automobile qui doit s'arrêter aux intersections, vous devez éviter de couper le chemin à une personne déjà engagée dans une descente.

**5**

## AIDEZ LES SECOURISTES!

**Si vous êtes impliqué dans un accident ou en êtes témoin, demeurez sur les lieux et donnez votre identité à un secouriste.**

Que vous soyez impliqué ou non, vous devez porter assistance à une personne blessée et aider les secouristes à recueillir l'information sur les circonstances de l'accident. Vous pouvez également aider à prévenir des accidents en signalant aux secouristes les comportements qui vont à l'encontre du **Code de conduite en montagne**.

**6**

## NON À L'ÉQUIPEMENT EN FOLIE!

**Utilisez et portez en tout temps un système approprié de rétention de votre équipement.**

Vous devez utiliser un système qui, au moment d'une chute, empêche votre équipement de s'échapper, ce qui pourrait blesser quelqu'un. À cet effet, on peut mentionner le système de freinage intégré aux fixations en ski alpin et la courroie en planche à neige.

**7**

## PAS DE DROGUES NI D'ALCOOL!

**N'utilisez pas les remontées mécaniques et les pistes si vous êtes sous l'influence de drogues ou d'alcool.**

Ces substances diminuent les facultés ainsi que la capacité de réagir rapidement et de conserver la maîtrise de ses manœuvres. Alcool et drogues ne font pas bon ménage avec sécurité.

**8**

## RESPECTEZ LA SIGNALISATION!

**Respectez la signalisation et les avertissements et ne vous aventurez jamais hors piste ou sur des pistes fermées.**

Rappelez-vous : l'exploitant met en place une signalisation qui permet aux skieurs de se déplacer de façon sécuritaire dans la montagne. Il importe donc d'en prendre connaissance et de s'y conformer. De plus, on ne doit skier que dans les endroits permis.



## PRUDENCE DANS LES REMONTÉES MÉCANIQUES!

**Adressez-vous au préposé de la remontée mécanique si vous n'êtes pas familier avec le fonctionnement de celle-ci.**

**Conformez-vous aux règles affichées le long du trajet de la remontée.**